



Компания Sika рассказала об особенностях реконструкции Можайского шоссе в Москве

Компания Sika, один из ведущих производителей материалов и технологий строительной химии в мире, рассказала об инновационных решениях, которые помогли улучшить технические характеристики съездов и эстакад и продлить их срок эксплуатации. С мая по август компанией было поставлено более 130 тонн строительных материалов для гидроизоляции проезжей части опорных рам площадью 48 000 м² на общую сумму 45 млн. рублей.

Реконструкция Можайского шоссе - это один из самых необходимых и сложных московских инфраструктурных проектов, реализованных за последние годы. Сжатые сроки и повышенные требования к качеству эстакад и съездов Можайского шоссе обусловили применение самых современных строительных технологий и материалов. Именно по этой причине при строительстве были выбраны материалы SikaCor EG1, SikaCor HM, Sika Elastomstic. Их отличительная особенность заключается в том, что эти материалы обеспечивают долговечную и надежную гидроизоляцию, предотвращая коррозию металла, а так же обеспечивают защиту от воздействия бензина и антигололедных солей. В рамках данного проекта технологии и материалы Sika применялись в том числе и при строительстве вылетной эстакады от улицы Толбухина до улицы Петра Алексеева - самой протяженной эстакады в Москве и одной из крупнейших в Европе (ее длина 1820 метров).

«Реконструкция дорог в столице – это одно из прерогативных направлений, связанных с развитием города. Вы сами могли заметить, как образуются многочасовые пробки при проведении ремонтных работ, что вызывает недовольство жителей, ухудшает экологическую ситуацию и в принципе усложняет жизнь. Поэтому очень важно, чтобы нововозведенные эстакады, мосты и съезды прослужили как можно дольше и не требовали реставрации. В этой связи строители все активней начинают использовать современные технологии и материалы, которые позволяют улучшить технические характеристики сооружений и продлить срок эксплуатации. Именно по этой причине наши технологии и материалы строительной химии уже не один год используются при строительстве федеральных инфраструктурных проектов», - пояснил Вадим Беляев, руководитель направления транспортная инфраструктура и промышленные покрытия.

Концерн Sika имеет большой опыт разработки, а так же применения технологий и материалов для строительства и реставрации транспортно-инфраструктурных объектов, как за рубежом, так и в России. На счету компании уже больше 30 успешно реализованных инфраструктурных проектов, среди них: совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер – Альпика – Сервис, Хостинский тоннельный комплекс в Сочи, мосты и эстакады на МКАДе и т.д.

О компании Sika

Компания Sika основана в 1910 году в Швейцарии. В настоящее время Sika – международный концерн по производству материалов и технологий строительной химии. В состав компании входят производственные предприятия, научные лаборатории, центры технической поддержки и торговые представительства более чем в 70 странах мира. В компании работает около 16 000 сотрудников. Опираясь на многолетний опыт в решении различных сложных задач и широкий ассортимент материалов, Sika предлагает комплексные решения и системы практически для всех строительных объектов в различных частях света. Sika – новатор в создании и использовании многих строительных материалов и технологий. Активная позиция Sika открывает широкие горизонты не только для своих сотрудников, торговых партнеров и клиентов, но и для строительной индустрии в целом. В России компания Sika работает с 2003 года, имеет три завода

ПРЕСС-РЕЛИЗ

BUILDING TRUST



по производству добавок в бетоны, один завод по производству сухих строительных смесей и пять филиалов в разных регионах страны с центральным офисом в г. Лобня Московской области.

За дополнительной информацией, комментариями, интервью, пожалуйста, обращайтесь в Пресс-офис компании Sika в России - Коммуникационное агентство АГТ

Елена Кальянова

Тел: +7 (965) 348-98-34

e-mail: e.kalyanova@agt-agency.ru